

WIBRO-AKUSTYKA



O firmie

Firma Wibro-Akustyka powstała w 2000 r. Celem jej działalności jest stosowanie innowacyjnych i skutecznych rozwiązań do zwalczania drgań i hałasu maszyn oraz hałasu w pomieszczeniach przemysłowych i użyteczności publicznej.

Firma wykonuje projekty adaptacji akustycznej pomieszczeń oraz dokonuje oceny projektów budowlanych pod względem akustycznym. Ocena własności akustycznych pomieszczeń, w szczególności czasu pogłosu oraz zrozumiałości mowy, jest wykonywana przy pomocy pomiarów oraz symulacji numerycznych.

Wibro-Akustyka świadczy również usługi z zakresu wyciszania pomieszczeń użyteczności publicznej oraz pomieszczeń przemysłowych przy pomocy technologii natryskowych, celulozowych tynków dźwiękochłonnych SonaSpray.

Materiały dźwiękochłonne – celulozowe tynki SonaSpray

Tynki SonaSpray są bezspoinowymi tynkami dźwiękochłonnymi. W ich skład wchodzi włókna celulozowe mieszane w czasie wykonywania natrysku z klejem, dzięki któremu uzyskuje się przyczepność, ognioodporność, odporność na wilgoć i czynniki biologiczne.

Gęstość tynku po wyschnięciu wynosi 60-70 kg/m³. Produkt końcowy stanowi trwałą warstwę o określonej grubości, która nie tylko pochłania dźwięk, ale także jest niezapalna i ma właściwości termoizolacyjne. Tynki te mają bardzo wysokie współczynniki pochłaniania dźwięku, szczególnie w zakresie średnich i wysokich częstotliwości i mogą być nanoszone na powierzchnie o dowolnym kształcie na praktycznie każdy rodzaj podłoża, np. na blachę trapezową, beton, drewno. Tynki celulozowe stosowane są do ograniczania pogłosu w salach widowiskowo-sportowych, gimnastycznych, basenach, kinach, teatrach i innych pomieszczeniach użyteczności publicznej oraz w pomieszczeniach przemysłowych

Materiały dźwiękoizolacyjne na ściany i podłogi

Częstym problemem pojawiającym się w budynkach mieszkalnych oraz użyteczności publicznej jest przenoszenie dźwięku z sąsiadujących pomieszczeń. Ze względu na charakter przenoszenia się dźwięku możemy rozróżnić hałas uderzeniowy oraz powietrzny. Rozwiązaniem zapewniającym eliminację ww. rodzajów hałasu jest zastosowanie materiałów dźwiękoizolacyjnych, które doбира się do istniejących lub projektowanych przegród budowlanych. Wibro-Akustyka ma w swojej ofercie szeroki asortyment materiałów dźwiękoizolacyjnych zarówno dla ścian jak i dla stropów. Zastosowanie ww. materiałów pozwala na spełnienie obowiązujących norm odnośnie izolacyjności akustycznej i osiągnięcie komfortu akustycznego, bardzo ważnego zarówno w pomieszczeniach mieszkalnych jak i użyteczności publicznej.

Wibroizolacja torowisk

Wibroizolacja torowisk może być zastosowana na etapie modernizacji oraz przy budowie nowych linii kolejowych i tramwajowych.

Wibroizolatory sprężynowe GERB są przeznaczone do stosowania w bezpodsytkowych jak i podsytkowych konstrukcjach nawierzchni


WIBRO-AKUSTYKA
WIBRO-AKUSTYKA

ul. Grabowska 248

63-400 Ostrów Wielkopolski

tel. 62 735 50 08, 609 248 046

faks 62 735 50 08

www.wibroakustyka.com.pl
biuro@wibroakustyka.com.pl

szynowych. Wibroizolatory jednosprężynowe typu GSI są stosowane głównie w nawierzchniach bezpodsytkowych w miejscach, gdzie przestrzeń przeznaczona na zabudowę nawierzchni jest ograniczona i nie ma dostępu bocznego do płyty. Specjalna obudowa umożliwia dostęp do wibroizolatorów z góry płyty. Rozwiązanie na bazie sprężyn stanowi alternatywę dla znanych systemów wibroizolacji przy pomocy mat wibroizolacyjnych w sytuacjach newralgicznych, w których konieczna jest bardzo skuteczna wibroizolacja drgań od najniższych częstotliwości.

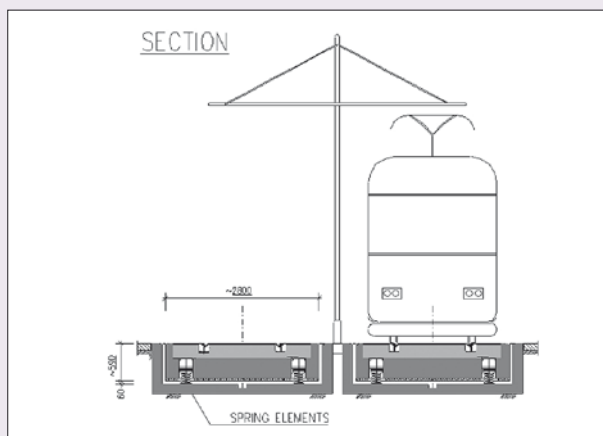
Wibroizolatory EBS jednosprężynowe lub KY dwu- i trójsprężynowe są stosowane zarówno w nawierzchniach bezpodsytkowych, jak i nawierzchniach podsytkowych, których podłoże stanowi płyta żelbetowa.

Podłogi pływające

Osobną grupę produktów stanowią rozwiązania dla podłóg pływających, w których ma być zapewniona skuteczna eliminacja przenoszenia drgań od podłóg do stropu. W tych rozwiązaniach płyta podłogi jest podparta w całości na elementach sprężynowych. ■



Produkt

**System wibroizolacji torowisk FST**

Dystrybutor: WIBRO-AKUSTYKA

Producent: GERB Schwingungsisolierungen GmbH & Co. KG

Zastosowanie: wibroizolacja torowisk tramwajowych

Płyta wraz z torowiskiem jest wsparta na zintegrowanych jednosprężynowych elementach GSI na wybetonowanym podłożu. Położenie jej może być regulowane w zależności od ustawienia sprężyn w obudowie. Ugięcie sprężyn przy przejeździe pojazdu szynowego zazwyczaj nie przekracza 3 mm. Tego typu konstrukcja torowiska charakteryzuje się nie tylko wysokim tłumieniem drgań przenoszonych do podłoża, ale również zmniejszeniem hałasu pochodzącego od przejazdu tramwajów, co jest bardzo istotne zwłaszcza w dużych miastach.

System FST charakteryzuje się wysoką trwałością, łatwym i ekonomicznym montażem, wysoką skutecznością w zakresie niskich częstotliwości oraz możliwością regulacji np. w przypadku osiadania gruntu. Skuteczność wibroizolacji tego typu wynosi zazwyczaj 80-95%. Dzięki integracji elementów sprężynowych z płytą torowiska nie jest wymagana zmiana jego wysokości.