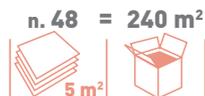




→ **IsolDrum XPS-5 mm**

Materassino in XPS, dotato di goffratura millerighe, adatto per l'isolamento acustico e termico sottopavimento.

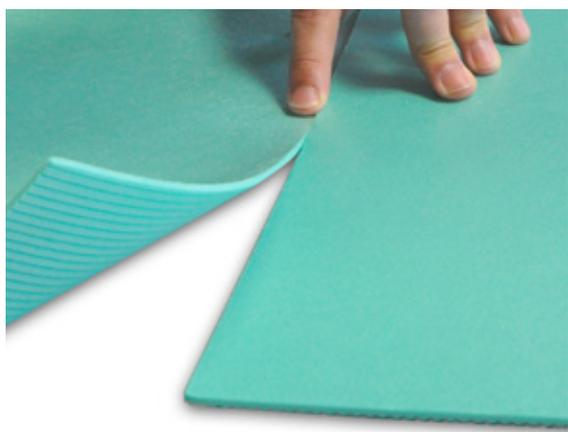
Da posare con il lato liscio rivolto verso l'alto.



isoldrum

ISOLAMENTO AL DRUM SOUND (RWS)	> 25 sone
ISOLAMENTO AL CALPESTIO (IS)	$\Delta L_w = 22$ dB (sotto 7 mm di laminato DPL)
RESISTENZA A COMPRESSIONE (CS)	70 kPa (0,5 mm di deformazione)
SCORRIMENTO VISCOSO A COMPRESSIONE - CREEP (CC)	25 kPa (max carico con def. < 0,5 mm in 10 anni)
RESISTENZA AL CARICO DINAMICO (DL)	> 100000 cicli (a 25 kPa)
conformabilità (pc)	4 mm
RESISTENZA ALL'IMPATTO - LARGE BALL TEST (RLB)	1400 mm (sotto 7 mm di laminato DPL)
RESISTENZA TERMICA	$R_t = 0,179$ m ² K/W
SPESSORE	5 mm circa
FORMATO	in lastre da 0,5 m x 1,0 m pari a 0,5 m ² pacchi da 10 lastre pari a 5 m ²
CONFEZIONE	in bancali da 48 pacchi (240 m ²)

Tabella di classificazione a pag. 7 del Catalogo Parquet



→ **Settori d'impiego**

IsolDrum XPS-5 mm è particolarmente indicato in caso di sottofondo irregolare, in quanto consente di livellare eventuali piccole asperità e preparare il substrato alla posa di parquet e laminati. Grazie alla sua elevata resistenza termica, è inoltre indicato in tutti i casi in cui è necessario isolare termicamente il solaio, riducendo l'effetto di "pavimento freddo". Il prodotto non è idoneo alla posa al di sopra di sistemi per riscaldamento a pavimento.

→ **Voce di capitolato**

Strato resiliente costituito da XPS dotato di goffratura millerighe (tipo IsolDrum XPS-5 mm). Da posare con il lato liscio rivolto verso l'alto.

Spessore 5 mm.

AVVERTENZE: La presente scheda tecnica non costituisce specifica e, se composta da più pagine, accertarsi di aver consultato il documento completo. Le indicazioni riportate sono frutto della nostra migliore esperienza attuale ma rimangono pur sempre indicative. Sarà cura dell'utilizzatore stabilire se il prodotto è adatto all'impiego previsto, assumendosi ogni responsabilità derivante dall'uso del prodotto stesso.

isolmant by **TECNASFALTI**